



CXP Target Training Cycle

Ofrece a los ciclistas una experiencia que querrán repetir, con una bicicleta diseñada para controlar parámetros de entrenamiento personalizados. Su diseño de alto rendimiento y mantenimiento reducido, incluye una consola led de colores Target Training, de funcionamiento intuitivo, amplios programas de entrenamiento, un nivel de resistencia magnética repetible, características ergonómicas optimizadas y un ajuste intuitivo compuesto de cuatro opciones de configuración rápida.

- Los paneles de acceso de fácil extracción y los ejes de los pedales extraíbles simplifican las reparaciones
- Los niveladores de la base de soporte facilitan el ajuste del disco de nivelación después de la instalación, permiten la reparación o el uso intensivo sin necesidad de levantar la bicicleta
- Los cómodos manubrios multiposición poseen un soporte para botellas que simulan los distintos agarres del ciclismo real de carretera
- Los ejes de los pedales, de acero forjado, incluye correas de ajuste rápido
- El asiento con diseño ergonómico alivia la presión en los puntos de contacto
- La palanca de ajuste de resistencia permitirá realizar los cambios con suma facilidad
- Los ajustes intuitivos personalizan la bicicleta para adaptarla al cuerpo de cualquier usuario
- Es ideal para llevar a cabo un seguimiento preciso de los entrenamientos que tengan como objetivo potencia, frecuencia cardíaca, RPM, distancia o calorías, y ofrece una intensidad y métricas de progreso personalizadas
- La pantalla táctil intuitiva Target Training Display ofrece atractivos gráficos y un marco LED con colores que ayuda a los instructores y corredores a canalizar la intensidad (compatible con ANT+ y Bluetooth)
- Posee una amplia variedad de programas entre los que se incluyen entrenamientos basados en objetivos de intervalos, ritmo o frecuencia cardíaca, y Sprint 8, que ofrecen a los ciclistas múltiples opciones de entrenamiento individual
- El factor Q cerrado optimiza la ergonomía para imitar la experiencia real de montar bicicleta en el exterior
- El diseño del volante de inercia trasero, bien protegido y de poco mantenimiento, incluye una resistencia magnética para realizar ajustes suaves y uniformes que permite la medición de la potencia con una precisión alrededor del 3 %